



Транспорт



Да направим пътищата качествени и безопасни за пътуване на хората, както и да предоставим възможност на бизнеса да бъде свързан с интерконекторни и интермодални връзки. Приоритет на транспортната политика следва да е оползотворяването на стратегическото географско положение на страната и развитие на водния, въздушен и сухопътен транспорт, с цел превръщането на БЪЛГАРИЯ в ключов транспортен коридор на БАЛКАНИТЕ и ЕВРОПА.



ПРИОРИТЕТИ

ПЪРВИТЕ 5 НЕЩА, КОИТО ЩЕ НАПРАВИМ

1

АНАЛИЗ И ОДИТ В СЕКТОР ТРАНСПОРТ

- Анализ на всички направени инвестиции в сектора за периода 2014-2020 г.
- Анализ на дейността на всички публични предприятия през последните 3 години (2018-2020)
- Преглед на всички концесионни договори в сектора и публичното им оповестяване.

2

ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА И АВТОМОБИЛЕН ТРАНСПОРТ

- Създаване на единна инженерно-техническа структура към **МТИТС**, която да отговаря за **проектиране, строителство, поддържане** (зимна експлоатация) и **контрол**, като генерален собственик на държавната пътна система.
- Ново пътно строителство, корекции и пътни експлоатационни системи.
- Обобщаване и въвеждане в експлоатация на **ТОЛ**-системата.

3

ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА И ЖЕЛЕЗОПЪТЕН ТРАНСПОРТ

- Ново железопътно строителство и въвеждане на системата за съвременна експлоатация.
- Изграждане и оптимизиране на интермодални връзки **ВИДИН, ГОРНА ОРЯХОВИЦА, РУСЕ** и **ВАРНА**.
- Ускоряване реализацията на международни железопътни проекти.
- Създаване на цялостна железопътна мрежа **БДЖ** и възстановяване на системата „**Ресторанти и спални вагони**”.

4

ВОДЕН ТРАНСПОРТ

- Превръщане на пристанищата **Варна** и **Бургас** в транспортни хъбове, тъй като те попадат в трансевропейската мрежа, в рамките на която е коридорът „**Ориент-Източно Средиземноморие и Рейн-Дунав**”.
- Осигуряване на достатъчно средства по програмата „**Увеличение използването на интермодален транспорт за свързване на градовете Русе и Варна**” по финансиране и рехабилитация на речните и морски пристанища и създаване на терминали за общо участие на различни видове транспорт.
- Облагородяване на речната инфраструктура с цел подобряването на националния и международния пътнически речен транспорт и въвеждане на модерни електронни системи за контрол и връзки на международно ниво.

5

ВЪЗДУШЕН ТРАНСПОРТ

- Разработване и възстановяване на регионалните летища чрез публично-частно партньорство или концесии.
- Осигуряване на условия за национални пътнически полети, свързващи международните и регионалните летища.
- Създаване на общ комуникационен център на летище София за осигуряване на удобна връзка между метро, жп-инфраструктура, градски и извънградски автобусен транспорт и пътната инфраструктура.



? КАКВО ЩЕ НАПРАВИМ

✂ КАК ЩЕ ГО НАПРАВИМ

📅 КОГА ЩЕ ГО НАПРАВИМ

Автомобилен транспорт и пътна инфраструктура

- **Ново пътно строителство.**
- **Обобщаване на ТОЛ системата** за всички видове пътища, използвани за международен трафик и въвеждане на пътната контролна система към тях.

Запазване програмата на МТИТС.
Ново и допълнително строителство за създаване на система под държавно ръководство на тази дейност.

2017-2025
1 година

Железопътен транспорт и инфраструктура

- **Ново железопътно строителство.**
- **Изграждане и оптимизиране на интермодални връзки.**
- **Ускоряване реализацията на следните международни проекти:** Железопътен приоритетен проект № 22-2007-EU-22070-S и Регламент (ЕС) № 913/2010 на ЕП.

Запазване програмата на МТИТС.
Проектиране, строителство и въвеждане в експлоатация.
Преговори и решение на въпросите от дипломатически характер.

2016-2027 г.
Развитие и изграждане в съответствие с държавната програма.
В съответствие с новата международна конюнктура.

Воден транспорт

- **Превръщане на пристанища Варна и Бургас** в транспортни хъбове, част от коридора „Ориент-Източно Средиземноморие и Рейн-Дунав”.
- **Изграждане на основната инфраструктура на ЛОГИСТИЧЕН КОМПЛЕКС** на пристанищен терминал Варна-Запад.

Осигуряване на финансиране, проектиране и строителство.

10 години

Финансиране, проектиране и строителство.

2033-2034

Въздушен транспорт

- **Общ комуникационен център на летище София** с връзки между метро, жп инфраструктура, градски и извънградски автобусен транспорт и държавната пътна инфраструктура.

Финансиране, проектиране и изпълнение.

5 години